

1. Задачи сектора «Транспорт» (13)

1.1. Программа действий Правительства

Основная цель: обеспечение доступа к безопасным транспортным системам по справедливым ценам. Политика, продвигаемая в следующий период в этой области, будет сосредоточена на:

- развитие железнодорожного транспорта;
- развитие воздушного транспорта;
- развитие водного транспорта;
- развитие автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Мероприятия, запланированные для достижения целей, направлены на: повышение уровня безопасности на транспорте; реорганизация Г.П «Железная дорога Молдовы» и создание Железнодорожного агентства; повышение эффективности организации воздушного движения и аэронавигационного обслуживания; открытие рынка авиаперевозок в Республике Молдова и диверсификация направлений из Кишиневского международного аэропорта, совершенствование механизма регистрации судов; выполнение международных требований охраны и безопасности на водном транспорте; создание устойчивого механизма финансирования содержания дорог общего пользования; повышение ответственности за администрацию дорог общего пользования; оперативность и прозрачность условий выдачи и использования разрешений на автомобильные перевозки в международном сообщении грузов; обеспечение устойчивой и эффективной системы автомобильного транспорта, что приведет к сбалансированному развитию в соответствии с экономическими, социальными и экологическими требованиями и т. д.

1. Приоритеты сектора

1. Обеспечение доступа населения к качественным и безопасным автомобильным транспортным услугам.
2. Развитие логистических сетей, связывающих наземный и водный транспорт, речной и морской транспорт, а также обеспечение работоспособности и технического обслуживания плавучих единиц.
3. Устойчивое развитие отрасли гражданской авиации с точки зрения безопасности полетов, авиационной безопасности и качества предоставляемых услуг.
4. Повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

II. Ключевые показатели достижений в секторе

1. Обеспечение восстановления, модернизации, ремонта и надлежащего содержания всех дорог общего пользования и приведения их в надлежащее состояние.
2. Создание эффективной, устойчивой и безопасной системы автомобильного транспорта,
3. Снижение доли нелегального пассажиропотока на автомобильном транспорте общего пользования и расширение доступа населения к качественным и безопасным услугам автомобильного транспорта.
4. Превращение железнодорожного транспорта в конкурентоспособную и эффективную систему, соответствующую европейским стандартам качества и безопасности.
5. Стимулирование и поддержка авиаперевозчиков с целью использования возможностей преобразования международных аэропортов в региональные хабы за счет увеличения пассажиро- и грузопотока и применения более эффективных методов привлечения частных инвестиций в данную сферу.

6. Либерализация авиарынка и гармонизация нормативно-правовой базы в гражданской авиации с нормами ЕС.

IV. Распределения ресурсов по подпрограммам

тыс. леев

Наименование подпрограммы	2021 год исполнено	2022 год утверждено (изменено)	2023 год	2024 год	2025 год
6402 «Развитие дорог»	5.514.505,3	7.150.113,3	6.155.148,4	7.486.558,4	9.003.410,4
из них местный бюджет	2.557.300,0	2.613.800,0	1.642.658,4	1.642.658,4	1.642.658,4
6403 «Развитие водного транспорта»	11.445,9	19.753,2	14.981,3	14.981,3	14.981,3
6404 «Развитие автотранспорта»	46.287,3	54.711,5	45.810,7	45.810,7	45.810,7
6405 «Развитие железнодорожного транспорта»	77,6	8.189,0	2.314,0	1.239,0	114,0
6406 «Развитие воздушного транспорта»	57.702,7	63.458,1	62.367,2	66.839,9	61.265,1
Итого по секторам	5.630.018,8	7.296.225,1	6.280.621,6	7.615.429,3	9.125.581,5

Примечание. Занижение среднесрочной оценки по сравнению с утвержденным (измененным) 2022 год обусловлено завершением или реструктуризацией проектов, финансируемых из внешних источников в 2022 году, а также дополнительным выделением в 2022 г. финансовых средств, предназначенных для дорожного фонда.

I. Подпрограмма 6402 «Развитие дорог»

II. Основные виды действий в рамках подпрограммы и среднесрочные расходы

тыс. леев

Виды действий	2023 год	2024 год	2025 год
Дорожный фонд	2.912.000,0	2.912.000,0	2.912.000,0
Проекты, финансируемые из внешних источников (Проект поддержки Программы в дорожном хозяйстве и Проект «Реабилитация местных дорог»)	1.600.490,0	2.931.900,0	4.448.752,0
Итого по подпрограмме 6402	4.512.490,0	5.843.900,0	7.360.752,0

Показатели результативности

1. Техническое состояние республиканских дорог общего пользования (% от общей протяженности республиканских дорог общего пользования) по международному индексу ровности IRI (хорошее).

2. Техническое состояние республиканских дорог общего пользования (% от общей протяженности республиканских дорог общего пользования) по международному индексу ровности IRI (посредственное).

3. Техническое состояние республиканских дорог общего пользования (% от общей протяженности республиканских дорог общего пользования) по международному индексу ровности IRI (плохое состояние).

4. Общее количество дорожно-транспортных происшествий.

5. Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

6. Протяженность национальных дорог общего пользования, реконструируемых ежегодно.

7. Протяженность национальных дорог общего пользования, ежегодно ремонтируемых.

8. Эксплуатационные расходы автомобильного транспорта (снижены).

I. Подпрограмма 6403 «Развитие водного транспорта»

II. Основные виды действий в рамках подпрограммы и среднесрочные расходы

тыс. леев

Виды действий	2023 год	2024 год	2025 год
Обеспечение текущей деятельности водного агентства	9.939,3	9.939,3	9.939,3
Поддержка деятельности ГП «Бакул Маловата» и порта Унгень	5.042,0	5.042,0	5.042,0
Итого по подпрограмме 6403	14.981,3	14.981,3	14.981,3

Показатели результативности

1. Количество автомобилей, перевезенных речным транспортом (Bacul Molovata).
2. Количество судов, утвержденных для регистрации в Государственном реестре судов.
3. Объем грузов, перевезенных с помощью речного толкача (Bacul Molovata).
4. Количество пассажиров, перевезенных с помощью речного толкача (Bacul Molovata).
5. Продолжительность работ по углублению портового рейда Джурджюлешть.
6. Протяженность работ по замеру и оценке судоходных условий на р. Прут с 0-405 км и очистке русла от упавших деревьев.
7. Стоимость работ по поддержанию глубин в портовом рейде Джурджюлешть.
8. Стоимость 1 км замера и оценки условий судоходства на р. Прут с 0-405 км и очистки русла от упавших деревьев.
9. Количество маршрутов, выполненных Bacul Molovata.
10. Количество км оцененных внутренних водных путей.

I. Подпрограмма 6404 «Развитие автотранспорта»

II. Основные виды действий в рамках подпрограммы и среднесрочные расходы

тыс. леев

Виды действий	2023 год	2024 год	2025 год
Обеспечение текущей деятельности Национального агентства автомобильного транспорта	45.810,7	45.810,7	45.810,7
Деятельность на уровне местного бюджета			
Итого по подпрограмме 6404	45.810,7	45.810,7	45.810,7

Показатели результативности

1. Степень выполнения и мониторинга двусторонних/многосторонних соглашений, регулирующих торгово-экономические отношения в сфере автомобильного транспорта Республики Молдова с другими государствами.
2. Реализация Кодекса автомобильного транспорта.
3. Степень устранения несоответствий, выявленных в ходе проверок, проводимых инспекторами НААТ.
4. Выданы разрешительные акты.
5. Контроль, проводимый инспекторами НААТ.
6. Поступления от налога за пользование дорогами.
7. Время, необходимое для регистрации в Реестре операторов автомобильного транспорта.

I. Подпрограмма 6405 «Развитие железнодорожного транспорта»**II. Основные виды действий в рамках подпрограммы и среднесрочные расходы***тыс. леев*

Виды действий	2023 год	2024 год	2025 год
Проект покупки локомотивов и реструктуризации железнодорожной инфраструктуры	2.200	1.125,0	0,0
Проект покупки локомотивов и реструктуризации железнодорожной инфраструктуры	114,0	114,0	114,0
Итого по подпрограмме 6405	2.314,0	1.239,0	114,0

Показатели результативности

1. Степень достижения мероприятий Проекта реструктуризации железных дорог Молдовы.
2. Объем грузов, перевезенных железнодорожным транспортом;
3. Пассажирский маршрут на железной дороге.
4. Количество закупленных новых локомотивов.
5. Длина реабилитируемой железнодорожной линии.
6. Средняя стоимость километра реабилитированного железнодорожного пути.

I. Подпрограмма 6406 «Развитие воздушного транспорта»**II. Основные виды действий в рамках подпрограммы и среднесрочные расходы***тыс. леев*

Виды действий	2023 год	2024 год	2025 год
Обеспечение текущей деятельности Управления гражданской авиации	62.367,2	66.839,9	61.265,1
Итого по подпрограмме 6406	62.367,2	66.839,9	61.265,1

Показатели результативности

1. Разработка и изменение нормативных актов, переводящих в национальную нормативную базу положения международных договоров, участницей которых является Республика Молдова, в частности Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 года, и Соглашения о едином воздушном

пространстве между Республикой Молдова и Европейским союзом и его государствами-членами, подписанное в Брюсселе 25 июня 2012 года.

2. Разработка национальных нормативных актов, кроме тех, которые вытекают из обязательств, взятых на себя международными договорами, и которые необходимы для надлежащего функционирования системы гражданской авиации.

3. Проверки, проводимые при сертификации авиационных эксплуатантов.

4. Инспекции, проводимые под наблюдением авиационных эксплуатантов.

5. Инспекции типа SAFA.

6. Аттестованные по сферам деятельности авиаагенты.

7. Аудиторские отчеты о проверке авиационных агентов.