***Anexa nr.13***

1. ***Obiectivele Sectorului „Transporturi” (13)***

**I.1. Programul de activitate a Guvernului**

Obiectivul-cheie: asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, la preţuri echitabile. Politicile promovate în perioada următoare în acest domeniu se vor axa pe:

* dezvoltarea transportului feroviar;
* dezvoltarea transportului aerian;
* dezvoltarea transportului naval;
* dezvoltarea transportului rutier şi a infrastructurii drumurilor.

Activităţile planificate pentru atingerea obiectivelor vizează: ridicarea nivelului de siguranţă în transporturi; reorganizarea Î.S. "Calea Ferată din Moldova" şi instituirea Agenției Feroviare; creşterea eficienţei managementului traficului aerian şi a serviciilor de navigaţie aeriană; deschiderea pieţei serviciilor aeriene din Republica Moldova şi diversificarea destinaţiilor din Aeroportul Internaţional Chişinău;perfecţionarea mecanismului de înregistrare a navelor; implementarea cerinţelor internaţionale de siguranţă şi securitate în transportul naval; stabilirea unui mecanism durabil de finanţare a întreţinerii drumurilor publice; majorarea responsabilităţii de administrare a drumurilor publice; eficientizarea şi transparentizarea condiţiilor de eliberare şi utilizare a autorizaţiilor de transport rutier în traficul internaţional de mărfuri; asigurarea unui sistem de transport rutier durabil şi eficient, care va conduce la o dezvoltare echilibrată în concordanţă cu cerinţele economice, sociale şi de mediu etc.

1. ***Prioritățile sectorului***
2. Asigurarea accesului populației la servicii de transport rutier calitative și sigure.
3. Dezvoltarea rețelelor logistice de conexiune a transportului terestru cu cel naval și a transportului fluvial cu cel maritim, precum și asigurarea funcționalității și mentenanța unităților plutitoare.
4. Dezvoltarea durabilă a ramurii aviației civile în condițiile siguranței zborurilor, securității aeronautice şi calității serviciilor prestate.
5. Creșterea competitivității transportului feroviar.
6. ***Indicatori cheie de performanță pe sector***
7. Asigurarea reabilitării, modernizării, reparației și întreținerii corespunzătoare a tuturor drumurilor publice și aducerea acestora în stare bună.
8. Crearea unui sistem de transport rutier eficient, durabil și sigur, conform standardelor europene de calitate.
9. Diminuarea ponderii traficului ilicit de călători în transportul rutier public și sporirea accesului populației la servicii de transport rutier calitative și sigure.
10. Transformarea transportului feroviar într-un sistem competitiv și eficient, la standarde europene de calitate și siguranță.
11. Stimularea și susținerea operatorilor aerieni în scopul valorificării oportunităților de transformare a aeroporturilor internaționale în hub-uri regionale, prin majorarea traficului de pasageri și mărfuri și aplicarea unor metode mai eficiente de atragere a investițiilor private în domeniu.
12. Liberalizarea pieței aviatice și armonizarea cadrului regulator în aviația civilă cu reglementările UE.
13. ***Alocări de resurse pe subprograme***

*mii lei*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Denumirea subprogramului** | **2021 executat** | **2022 aprobat (modificat)** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 6402-Dezvoltarea transporturilor | 2.957.205,3 | 4.536.313,3 | 4.512.490,0 | 5.843.900,0 | 7.360.752,0 |
| 6403-Dezvoltarea transportului naval | 11.445,9 | 19.753,2 | 14.981,3 | 14.981,3 | 14.981,3 |
| 6404-Dezvoltarea transportului rutier | 46.287,3 | 54.711,5 | 45.810,7 | 45.810,7 | 45.810,7 |
| 6405-Dezvoltarea transportului feroviar | 77,6 | 8.189,0 | 2.314,0 | 1.239,0 | 114,0 |
| 6406-Dezvoltarea transportului aerian | 2.615.002,7 | 2.677.258,1 | 1.705.025,6 | 1.709.498,3 | 1.703.923,5 |
| *dintre care BL* | *2.557.300,0* | *2.613.800,0* | *1.642.658,4* | *1.642.658,4* | *1.642.658,4* |
| **Total pe sector** | **5.630.018,8** | **7.296.225,1** | **6.280.621,6** | **7.615.429,3** | **9.125.581,5** |

Notă: Estimările mai mici pe termen mediu față de aprobat (modificat) 2022 sunt cauzate de finalizarea sau restructurarea proiectelor finanțate din surse externe în anul 2022, precum și alocarea suplimentară în 2022 a mijloacelor financiare destinate fondului rutier.

1. **Subprogramul „6402-Dezvoltarea transporturilor”**
2. **Activități principale în cadrul subprogramului și cheltuieli pe termen mediu[[1]](#footnote-1)**

*mii lei*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Activități** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Fondul rutier | 2.912.000,0 | 2.912.000,0 | 2.912.000,0 |
| Proiecte finanțate din surse externe (Proiectul de susținere a Programului în sectorul drumurilor și Proiectul "Reabilitarea drumurilor locale") | 1.600.490,0 | 2.931.900,0 | 4.448.752,0 |
| **Total subprogramul 6402** | **4.512.490,0** | **5.843.900,0** | **7.360.752,0** |

*Indicatori de performanță*

1. Starea tehnică a drumurilor publice naţionale (% din lungimea totală a drumurilor publice naţionale), conform indicelui de planeitate internaţional IRI (bună);

2. Starea tehnică a drumurilor publice naţionale (% din lungimea totală a drumurilor publice naţionale), conform indicelui de planeitate internaţional IRI (mediocră);

3. Starea tehnică a drumurilor publice naţionale (% din lungimea totală a drumurilor publice naţionale), conform indicelui de planeitate internaţional IRI (stare rea);

4. Numărul de accidente rutiere total;

5. Numărul deceselor ca urmare a accidentelor rutiere;

6. Lungimea de drumuri publice naționale reabilitate anual;

7. Lungimea de drumuri publice naționale reparate anual;

8. Cheltuielile operaționale de transport rutier (reduse).

1. **Subprogramul „6403-Dezvoltarea transportului naval”**
2. **Activități principale în cadrul subprogramului și cheltuieli pe termen mediu**

*mii lei*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Activități** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Asigurarea activității curente a Agenției Navale | 9.939,3 | 9.939,3 | 9.939,3 |
| Susținerea activității ÎS "Bacul Malovata" și Portului Ungheni | 5.042,0 | 5.042,0 | 5.042,0 |
| **Total subprogramul 6403** | **14.981,3** | **14.981,3** | **14.981,3** |

*Indicatori de performanță*

1. Numărul mașinilor auto transportate pe cale fluvială (Bacul Molovata) ;
2. Numărul navelor confirmate spre înregistrare în Registrul de Stat al navelor;
3. Volumul mărfurilor transportate prin intermediul împingătorului fluvial (Bacul Molovata);
4. Numărul pasagerilor transportați prin intermediul împingătorului fluvial (Bacului Molovata);
5. Lungimea lucrărilor de menținere a adâncimilor în rada portului Giurgiulești;
6. Lungimea lucrărilor de măsurare și evaluare a condițiilor de navigabilitate pe r. Prut de la km 0-405 și curățarea șenalului de copacii căzuți;
7. Costul lucrărilor de menținere a adâncimilor în rada portului Giurgiulești;
8. Costul unui km a lucrărilor de măsurare și evaluare a condițiilor de navigabilitate pe r.Prut de la km 0-405 și curățarea șenalului de copacii căzuți;
9. Numărul rutelor efectuate de către Bacul Molovata;
10. Numărul de km a căilor navigabile interne evaluator.
11. **Subprogramul „6404-Dezvoltarea transportului rutier”**
12. **Activități principale în cadrul subprogramului și cheltuieli pe termen mediu**

*mii lei*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Activități** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Asigurarea activității curente a Agenției Naționale Transport Auto | 45.810,7 | 45.810,7 | 45.810,7 |
| **Total subprogramul 6404** | **45.810,7** | **45.810,7** | **45.810,7** |

*Indicatori de performanță*

1. Gradul de implementare și monitorizare a acordurilor bilaterale/multilaterale la ce reglementează relațiile comercial economice pe domeniul transportului rutier ale Republicii Moldova cu alte state;
2. Punerea în aplicare a Codului Transportului Rutier;
3. Gradul de înlăturare a neconformităților înaintate în cadrul controalelor efectuate de inspectorii ANTA;
4. Acte permisive eliberate;
5. Controale efectuate de inspectorii ANTA;
6. Încasări de la taxa pentru folosirea drumurilor;
7. Timp necesar pentru notificarea în Registru operatorilor de Transport Rutier.
8. **Subprogramul „6405-Dezvoltarea transportului feroviar”**
9. **Activități principale în cadrul subprogramului și cheltuieli pe termen mediu**

*mii lei*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Activități** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Proiectul de achizitie a locomotivelor si de restructurare a infrastructurii feroviare | 2.200 | 1.125,0 | 0,0 |
| Susținerea activității Î.S. CFM (înlesniri transport feroviar) | 114,0 | 114,0 | 114,0 |
| **Total subprogramul 6405** | **2.314,0** | **1.239,0** | **114,0** |

*Indicatori de performanță*

1. Gradul de realizare a acțiunilor Proiectului de Restructurare a Căilor Ferate din Moldova;
2. Volumul mărfurilor transportate pe calea ferată;
3. Parcursul de pasageri pe calea ferată;
4. Numărul de locomotive noi procurate;
5. Lungimea liniei de cale ferată reabilitată;
6. Costul mediu per km de cale feroviară reabilitată.
7. **Subprogramul „6406-Dezvoltarea transportului aerian”**
8. **Activități principale în cadrul subprogramului și cheltuieli pe termen mediu**

*mii lei*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Activități** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| Asigurarea activității curente a Autorității Aeronautice Civile | 62.367,2 | 66.839,9 | 61.265,1 |
| Activități la nivel de BL | 1.642.658,4 | 1.642.658,4 | 1.642.658,4 |
| **Total subprogramul 6406** | **1.705.025,6** | **1.709.498,3** | **1.703.923,5** |

*Indicatori de performanță*

1. Elaborarea și amendarea actelor normative de transpunere în cadrul normativ național a prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, în special Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 și Acordul privind spațiul aerian comun între Republica Moldova și Uniunea Europeană și statele sale membre, semnat la Bruxelles la 25 iunie 2012;
2. Elaborarea actelor normative naționale, altele decât cele care reies din angajamentele asumate prin tratatele internaționale, și care sunt necesare pentru buna funcționare a sistemului aviației civile;
3. Inspecții efectuare la certificarea operatorilor aeronautici;
4. Inspecții efectuate în cadrul supravegherii operatorilor aeronautici;
5. Inspecții efectuate de tip SAFA
6. Agenți aeronautici certificați pe domenii de activitate;
7. Rapoarte de audit cu privire la inspectarea agenților aeronautici.

1. Se vor include activitatile acceptate de catre MF (la momentul actual) [↑](#footnote-ref-1)