

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
la proiectul de lege privind modificarea Titlului IV
din Codul fiscal nr.1163/1997

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Proiectul de act normativ a fost elaborat de către Ministerul Finanțelor al Republicii Moldova
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
Actele care au stat la baza elaborării proiectului respectiv sunt: Acordul de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte Republica Moldova s-a angajat să își apropie progresiv legislația națională de legislația Uniunii Europene, în conformitate cu Anexa VI la Capitolul 8 (Fiscalitate); Planului național de acțiuni pentru aderarea Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2024-2027, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.829/2023, capitolul 16 (Fiscalitate); Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025-2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.306/2025 și ulterior modificat prin Hotărârea Guvernului nr.818/2025 (în continuare PNA) .
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Prin acordarea statutului de țară candidată pentru aderare la Uniunea Europeană, Republica Moldova și-a asumat angajamentul ferm de a accelera procesul de armonizare a legislației naționale cu acquis-ul Uniunii Europene. În acest context, domeniul fiscal, în special segmentul accizelor, reprezintă un capitol prioritar, având în vedere impactul acestuia asupra funcționării pieței interne, concurenței loiale, mobilității mărfurilor și consolidării veniturilor bugetare. Potrivit PNA, Capitolul 16 – Fiscalitate, Republica Moldova urmează să asigure transpunerea în legislația națională a principalelor acte normative europene care reglementează accizele, după cum urmează: - Directiva (UE) 2020/262 a Consiliului din 19 decembrie 2019 de stabilire a regimului general al accizelor (reformare); - Directiva (UE) 92/83 a Consiliului din 19 octombrie 1992 privind armonizarea structurilor accizelor la alcool și băuturi alcoolice; - Directiva (UE) 2011/64/a Consiliului din 21 iunie 2011 privind structura și ratele accizelor aplicate tutunului prelucrat; - Directiva 92/84/CEE a Consiliului din 19 octombrie 1992 privind apropierea ratelor accizelor la alcool și băuturi alcoolice; - Directiva (UE) 2003/96 a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității; - Directiva (UE) 95/60/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1995 privind marcarea fiscală a motorinelor și a kerosenului. În același timp este de menționat că, în ceea ce privește impozitarea indirectă privind armonizarea accizelor la acquis-ul Uniunii Europene au fost realizate unele progrese. Astfel: Pentru băuturile alcoolice, nivelul accizelor a fost ajustat până la nivelul minim prevăzut de legislația UE, cu excepția accizei aplicabile cidrului de mere și de pere, unde nivelul actual nu corespunde pe deplin cerințelor europene. De asemenea, este necesară o clarificare suplimentară a clasificării anumitor produse pentru a asigura o delimitare conformă cu structura prevăzută de Directiva 92/83/CEE. Pentru produsele petroliere, nivelurile minime de accizare au fost în mare parte atinse. Cu toate acestea, acciza aplicată motorinei rămâne sub nivelul minim stabilit de Uniunea Europeană. Această situație este determinată de considerente socio-economice, în special de faptul că o pondere

semnificativă a motorinei importate este utilizată în sectorul agricol, domeniu strategic pentru economia națională. Prin urmare, ajustarea nivelului accizei necesită o abordare graduală și echilibrată, care să nu afecteze competitivitatea producătorilor agricoli.

Pentru produsele din tutun, nivelul accizelor nu a atins încă nivelul minim prevăzut de Directiva 2011/64/UE, însă, potrivit calendarului de ajustare etapizată a accizelor, Republica Moldova urmează să atingă în anul 2027 nivelurile minime ale accizei aplicabile Țigărilor, prevăzute de Directivă.

Totodată, cadrul normativ actual nu reflectă integral sfera produselor energetice prevăzute de Directiva 2003/96/CE. În acest sens, proiectul de lege propune extinderea categoriei produselor energetice supuse accizelor, inclusiv prin introducerea energiei electrice în sfera de aplicare a accizelor, în conformitate cu cerințele europene. Această măsură urmărește atât alinierea la acquis-ul comunitar, cât și crearea unui cadru fiscal coerent și nediscriminatoriu între diferitele tipuri de produse energetice.

De asemenea, se constată necesitatea consolidării regimului general al accizelor, inclusiv în ceea ce privește circulația produselor în regim suspensiv, supravegherea fiscală, marcarea produselor și digitalizarea procedurilor de administrare, în vederea alinierii la standardele prevăzute de actele UE.

În lipsa intervenției legislative propuse, procesul de armonizare ar rămâne incomplet, ceea ce ar putea genera riscuri în cadrul negocierilor de aderare, distorsiuni concurențiale și dificultăți în integrarea Republicii Moldova în piața internă a Uniunii Europene.

Prin urmare, adoptarea modificărilor propuse va contribui la:

- asigurarea alinierii progresive și coerente a cadrului normativ național la legislația UE;
- consolidarea disciplinei fiscale și reducerea riscurilor de evaziune;
- crearea unui mediu concurențial echitabil;

facilitarea integrării Republicii Moldova în piața comună a Uniunii Europene și avansarea procesului de aderare.

3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse

3.1 Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Este de menționat că varianta inițială a proiectului de lege privind modificarea Titlului IV din Codul fiscal nr.1163/1997 a avut ca obiect transpunerea prevederilor a patru directive ale Uniunii Europene, și anume: Directiva (UE) 2020/262 privind regimul general al accizelor (reformare), Directiva 92/83/CEE privind armonizarea structurilor accizelor la alcool și băuturi alcoolice, Directiva 2011/64/UE privind structura și ratele accizelor aplicate tutunului prelucrat, precum și Directiva 92/84/CEE privind apropierea ratelor accizelor la alcool și băuturi alcoolice.

Proiectul, în varianta inițială, a parcurs toate etapele de avizare și expertizare și a fost aprobat prin Decizia protocolară a Guvernului nr.22.10 din 24.06.2025, fiind ulterior transmis Parlamentului spre adoptare.

Prin scrisoarea Secretariatului Parlamentului nr. SG-03/189 din 5 noiembrie 2025, proiectul a fost restituit, devenind nul în temeiul articolului 47 alin. (12) și (14) din Titlul II, Capitolul 2 al Regulamentului Parlamentului și al articolului 143 alin. (2) din Constituție.

Totodată, la data de 17 noiembrie 2025, pe platforma Ministerului Finanțelor a fost inițiat un alt proiect de lege pentru modificarea Titlului IV din Codul fiscal nr. 1163/1997 (în partea ce vizează produsele energetice), care reglementează, de asemenea, domeniul accizelor și prevede transpunerea dispozițiilor din Directiva 2003/96/CE privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității și Directiva 95/60/CE privind marcarea fiscală a motorinelor și a kerosenului.

Având în vedere restituirea de către Parlament a primului proiect și procesul de elaborare a celui de-al doilea proiect, ambele vizând armonizarea accizelor și modificarea aceluiași Titlu IV din Codul fiscal, s-a considerat oportun completarea proiectului inițial cu prevederi care vor transpune Directiva 2003/96/CE și Directiva 95/60/CE, și transmiterea acestuia spre avizare și expertizare repetată.

Astfel, în varianta respectivă, proiectul de act normativ prevede norme de modificare a Titlului IV a Codului fiscal nr.1163/1997 prin stabilirea de noi prevederi, precum: definiții; eliberarea pentru consum a produselor accizabile dintr-un regim suspensiv de accize; deținerea, depozitarea, producerea, inclusiv transformarea, deplasarea și importul de produse accizabile în regim suspensiv de accize; nereguli apărute în cursul deplasării produselor accizabile în regim suspensiv de accize; scutiri de la plata accizelor; document administrativ de însoțire a produselor accizabile, formalități la primirea produselor accizabile deplasate în regim suspensiv de accize; document administrativ simplificat electronic; înregistrarea persoanelor care desfășoară activități cu produse accizabile eliberate pentru consum; obligațiile destinatarului înregistrat, destinatarului certificat, expeditorului înregistrat și expeditorului certificat; vânzarea la distanță a produselor accizabile; distrugerea și pierderea iremediabilă a produselor accizabile; excepțiile de la regimul de accizare pentru produsele energetice și energia electrică; scutirile de la plata accizelor; cotele reduse; marcarea și colorarea motorinei. Proiectul respectiv stabilește norme ce vizează alcoolul și băuturile alcoolice precum și tutunul prelucrat, inclusiv prevederi în partea ce ține de responsabilitatea și procedura de marcarea a produselor alcoolice și a produselor din tutun prelucrat.

Proiectul definește produsele energetice prin enumerarea codurilor NC specifice pentru fiecare categorie de produs. Acesta include produse din diverse domenii, precum uleiuri, gaze, carburanți și combustibili, benzină cu plumb și fără plumb, motorină, kerosen, gaz petrolier lichefiat, gaz natural, păcură, cărbune și cocs, precum și reglementări ce ar permite autorităților accizarea produselor utilizate ca și combustibil, chiar dacă nu sunt în lista oficială. Codul Fiscal actual al Republicii Moldova de asemenea reglementează produsele energetice, dar nu are o asemenea detaliere a codurilor NC pentru fiecare tip de produs.

Totodată, o altă normă din proiect prevede că accizele la produsele energetice, energie electrică urmează a fi actualizate în fiecare an în funcție de cursul euro din luna octombrie și aplicate începând cu 1 ianuarie anul următor.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Proiectul reprezintă un angajament derivat din procesul de aderare la Uniunea Europeană și vizează transpunerea obligatorie a directivelor UE. În aceste condiții, nu au fost identificate opțiuni alternative, întrucât menținerea cadrului normativ existent ar genera neconformitate cu legislația europeană.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

FIȘĂ FINANCIARĂ (suma estimărilor)

Nr. crt.	Indicatori	Anul 2030 (mii lei)
1	2	3
1.	Modificări ale veniturilor bugetare (+/-), dintre care:	
1.1.	Bugetul de stat	86 215
1.2.	Bugetul asigurărilor sociale de stat	
1.3.	Fondurile asigurării obligatorii de asistență medicală	
1.4.	Bugetele locale	
2.	Modificări ale cheltuielilor bugetare (+/-), dintre care:	
2.1.	Bugetul de stat, total, dintre care:	
2.1.1.	Cheltuieli de personal	
2.1.2.	Bunuri și servicii	

2.2.	Bugetul asigurărilor sociale de stat, total, dintre care:	
2.2.1.	Prestații finanțate din veniturile BASS	
2.2.2.	Prestații finanțate din transferurile de la bugetul de stat	
2.3.	Fondurile asigurării obligatorii de asistență medicală, total, dintre care:	
2.3.1.	Cheltuieli de personal	
2.3.2.	Bunuri și servicii	
2.4.	Bugetele locale, total, dintre care:	
2.4.1.	Cheltuieli de personal	
2.4.2.	Bunuri și servicii	
3.	Impact financiar (+/-), dintre care:	
3.1.	Bugetul de stat	
3.2.	Bugetul asigurărilor sociale de stat	
3.3.	Fondurile asigurării obligatorii de asistență medicală	
3.4.	Bugetele locale	
4.	Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare sau, după caz, reducerea veniturilor	
4.1.	Redistribuiți de alocații	
4.2.	Asistență externă (cu menționarea formei asistenței)	
4.3.	Altele	
5.	Calculare detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
	<i>Având la bază volumul importurilor și mărfurile produse pe teritoriul Republicii Moldova, se estimează un impact:</i>	
5.1.	- la țigarete cu filtru și fără filtru, ovale cu lungime de până la 70 mm, cu muștiuc, altele – 2 822,08 mii lei;	
5.2.	- la țigări de foi (inclusiv cele cu capete tăiate) și trabucuri, care conțin tutun – 33,9 mii lei;	
5.3.	- la tutun pentru fumat, alte tutunuri și înlocuitori de tutun, prelucrate; tutunuri "omogenizate" sau "reconstituite"; extracte și esențe de tutun – 5 917,4 mii lei;	
5.4.	- la tutun tăiat fin destinat rulării în țigarete – 53 698,6 mii lei.	
5.5.	- la electricitate – 23 743 mii lei.	
6.	Alte informații relevante	

Remarcăm că, majorarea cotelor accizelor aferent produselor din tutun (tigari de foi, țigarete care conțin tutun cu filtru și fără filtru, trabucuri și țigarete care conțin înlocuitori de tutun, tutun pentru fumat, tutun fin tăiat destinat rulării în țigarete și alte tutunuri și înlocuitori de tutun prelucrate) va avea un impact bugetar pozitiv, care va constitui aproximativ + 62,5 mln lei, iar aplicarea accizeii la electricitate va constitui aproximativ +23,7 mln lei calculat în baza Raportului privind activitatea ANRE.

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Implementarea prezentului proiect de act normativ va avea impact pozitiv asupra mediului de afaceri datorită noilor prevederi, care vor asigura facilitarea procesului de integrare în piața comună a Uniunii Europene, iar printre principalele efecte asupra sectorului privat se enumeră:

Simplificarea și Digitalizarea Procedurilor

Proiectul de lege prevede noțiunea de regim suspensiv de accize, care reprezintă un regim fiscal aplicat producerii, transformării, deținerii, depozitării sau deplasării de produse accizabile, prin care accizele sunt suspendate, iar acestea devin exigibile în momentul eliberării produsului pentru consum și nu în alte etape intermediare.

Suplimentar, proiectul de lege prevede introducerea unui sistem electronic integrat pentru circulația produselor accizabile între statele membre, fapt ce va contribui la reducerea birocrăției și costurile administrative pentru agenți economici.

Astfel, pentru agenții economici din Republica Moldova, care vor exporta sau importa produse accizabile în/din Uniunea Europeană, adaptarea la noile standarde digitale va implica investiții în sisteme IT și instruirea personalului.

Creșterea Conformității și Reducerea Evaziunii

Noile reglementări prevăzute în proiect de lege impun controale mai stricte asupra circulației produselor accizabile, reducând riscurile de fraudă fiscală și comerț ilicit de mărfuri. Totodată, agenții economici urmează să intervină prin adaptarea practicilor și să se asigure că noile cerințe pentru trasabilitatea produselor accizabile sunt respectate.

Concomitent, proiectul de lege respectiv prevede aplicarea cotelor reduse pentru combustibilii folosiți în: agricultură, piscicultură, silvicultură; utilaje și motoare staționare; construcții și lucrări publice ș.a.

În vederea protejării sectoarelor industriale esențiale și evitării taxării utilizărilor care nu țin de consum energetic propriu-zis, sunt prevăzute mai multe **excepții generale** de la regimul de accizare.

Astfel, anumite produse energetice sau energia electrică **nu sunt accizate**, cum ar fi: lemnul și produsele din lemn folosite pentru producerea de căldură; utilizarea produselor energetice în scopuri neenergetice (de ex., procese chimice); situațiile în care energia electrică sau produsele energetice sunt folosite în procese industriale speciale, cum ar fi procese metalurgice, electrolitice sau mineralogice; cazurile în care energia electrică reprezintă peste 50% din costul de producție al unui bun.

Mai mult ca atât, proiectul de lege respectiv prevede o serie de **scutiri** totale de accize, aplicabile în situații precum:

- combustibilul folosit în aviația comercială și în navigația pe apele comunitare;
- energia electrică sau combustibilul utilizate pentru producerea de energie electrică sau în cogenerare;
- combustibilii proveniți din surse regenerabile sau din biomasă;
- combustibilul utilizat pentru transportul feroviar, cu troleibuzul sau tramvaiul;
- combustibilul din rezervoarele standard ale vehiculelor care intră în țară.

Astfel, prevederile proiectului de lege respectiv sunt orientate spre susținerea sectorului agricol, susținerea fermierilor și a altor sectoare ale economiei naționale, predictibilitatea pentru investitori, stimularea investițiilor în energia verde etc.

Introducerea accizei la energia electrică va avea un impact semnificativ asupra sectorului privat, cu efecte variate în funcție de tipul și dimensiunea afacerii, dar în general pe termen scurt efectele constau în creșterea costurilor, presiune asupra prețurilor, pe când pe termen lung se așteaptă un impact pozitiv, și anume:

- **stimularea eficienței energetice**, acciza poate motiva entitățile economice să investească în echipamente mai eficiente energetic, reducând consumul pe termen lung;
- tranziția către **digitalizare și tehnologii cu consum redus**;
- trecerea spre **energie regenerabilă**, investirea în surse proprii de energie regenerabilă, astfel, contribuind la creșterea rezilienței și mai puțin dependente de rețeaua națională.

Totodată, nu este accizată energia electrică folosită pentru menținerea sistemului de transport și distribuție.

Pornind de la faptul că măsura respectivă va fi aplicată gradual, solicitându-se o perioadă de tranziție în acest sens, precum și diferențiat (cu scutiri pentru energia verde) și însoțită și de politici de sprijin și claritate legislativă, impactul va fi parțial atenuat, mai mult ca atât, transformat într-un impuls pentru modernizare energetică și eficientă.

Astfel, acciza de 1 ban/kWh la prețul de aproximativ 4,5 lei/kWh adaugă o creștere uniformă de aproximativ 0,22% la facturile de energie, dar impactul absolut depinde de volumul consumat și de marja de profit a afacerii. Industria este cea mai afectată în termeni absoluți - sume mari, presiune mare pe prețuri, aceasta ar putea servi drept puncte spre automatizare, eficientizare, migrare spre energie verde. IT și alte servicii cu consum redus vor resimți cel mai puțin impactul, centrele de date mari pot fi afectate mai mult (serverele, echipamentele IT), costul energiei e relativ mai mic comparativ cu cheltuielile salariale. În cadrul Retail și HoReCa energia e necesară pentru frigidere, iluminat. Retail-erii vor încerca probabil să transfere costul către clienți. Turismul și HoReCa au costuri energetice sezoniere. Agricultură s-ar alege cu un impact moderat spre ridicat în funcție de sezon, ar putea necesita protecție fiscală, mai ales pentru întreprinderile mici.

Datele din tabelul de mai jos evidențiază diferențele dintre principalele sectoare ale economiei naționale, per agent economic, în ceea ce privește impactul introducerii accizei la energia electrică.

Denumirea sectorului	La consum lunar aproximativ (MWh)	Acciză/lună (lei)	Acciză/an (lei)	Nivelul impactului costurilor
Industrie	50	500	6000	Ridicat
Agricultură	15	150	1800	Moderat
IT/Birouri	5	50	600	Scăzut
Retail	10	100	1200	Moderat
Hotele/Restaurante	8	80	960	Moderat

4.4. Impactul social

Proiectul de lege prevede limite cantitative pentru mărfurile accizabile achiziționate și transportate de către persoanele fizice, destinate uzului propriu, în condițiile în care nu depășesc următoarele plafoane:

a) tutunuri prelucrate:

1. țigarete - 800 de bucăți;
2. țigări de foi (cu o greutate maximă de 3 grame/bucată) - 400 de bucăți;
3. trabucuri - 200 de bucăți;
4. tutun de fumat - 1 kg;

b) băuturi alcoolice:

1. băuturi spirtoase - 10 litri;
2. produse intermediare - 20 litri;
3. vinuri - 90 litri (din care maximum 60 l de vinuri spumoase);
4. bere - 110 litri.

Suplimentar, proiectul prevede aplicarea cotelor reduse pentru combustibilii folosiți în sistemele de încălzire. Este exceptat de la regimul de accizare lemnul și produsele din lemn folosite pentru producere și căldură.

Mai mult ca atât, proiectul de lege respectiv prevede și o serie de scutiri de accize, aplicabile în situații precum:

- energia electrică și combustibilii (gazul natural, cărbunele și alți combustibili solizi) utilizați de gospodării;
- combustibilii proveniți din surse regenerabile sau din biomasă;
- combustibilul utilizat pentru transportul feroviar, troleibuz, tramvai;
- combustibilul din rezervoarele standard ale vehiculelor care intră în țară;
- combustibilul acordat gratuit ca ajutor umanitar;

- combustibilul folosit de instituții sociale, sanitare și religioase. Măsurile respective contribuie la reducerea riscului creșterii costurilor pentru populație și atenuează presiunea financiară asupra cetățenilor. Vor contribui la protecția categoriilor vulnerabile, prin menținerea costurilor operaționale scăzute pentru serviciile sociale esențiale (spitale, sanatorii, aziluri, școli, lăcașuri de cult etc.). De asemenea, prin susținerea sectorului agricol și a lucrărilor publice, deși au un impact economic, au și un impact social prin menținerea prețurilor la produsele agricole și la ocuparea forței de muncă în mediul rural. Prin acordarea scutirilor pentru energia electrică produsă din surse regenerabile și pentru combustibili pe bază de biomasă, stimulează tranziția la energie curată, reduc poluarea și emisii nocive. Astfel, apar beneficii pe termen lung pentru sănătatea populației și mediu.
4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal 4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen
Nu este aplicabil.
4.5. Impactul asupra mediului
Proiectul va genera, pe termen lung, un impact favorabil și semnificativ asupra mediului. Măsurile propuse vor stimula tranziția către surse regenerabile de energie și vor încuraja creșterea eficienței energetice în rândul consumatorilor și al agenților economici. Ca efect, se va contribui gradual la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a nivelului de poluare, cu impact pozitiv asupra sănătății publice și asupra conservării biodiversității. Totodată, intervenția normativă va susține dezvoltarea unui mix energetic sustenabil, favorizând adaptarea la schimbările climatice și îmbunătățirea calității vieții.
4.6. Alte impacturi și informații relevante
Nu este aplicabil.
5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE
5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională
Prezentul proiect de lege prevede asigurarea armonizării Titlului IV din Codul fiscal nr.1163/1997 la actele juridice a Uniunii Europene.
5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE
Prezentul proiect de lege va transpune în legislația națională prevederile din următoarele acte UE: - Directiva (UE) 2020/262 a Consiliului din 19 decembrie 2019 de stabilire a regimului general al accizelor (reformare); - Directiva (UE) 92/83 a Consiliului din 19 octombrie 1992 privind armonizarea structurilor accizelor la alcool și băuturi alcoolice; - Directiva (UE) 2011/64/a Consiliului din 21 iunie 2011 privind structura și ratele accizelor aplicate tutunului prelucrat; - Directiva 92/84/CEE a Consiliului din 19 octombrie 1992 privind apropierea ratelor accizelor la alcool și băuturi alcoolice; - Directiva (UE) 2003/96 a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității; - Directiva (UE) 95/60/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1995 privind marcarea fiscală a motorinelor și a kerosenului. Intervențiile normative vizează armonizarea definițiilor și a regimului juridic al produselor accizabile, ajustarea nivelului accizelor conform cerințelor europene, instituirea mecanismelor de marcă fiscală și consolidarea cadrului procedural privind circulația și supravegherea produselor accizabile.

Prin aceste măsuri se creează cadrul juridic intern necesar implementării uniforme și conforme a legislației UE în domeniu.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 *privind transparența în procesul decizional*, inițierea elaborării primei variante a proiectului de lege a fost plasată pe platforma guvernamentală www.particip.gov.md, și poate fi accesat la următorul link:

<https://particip.gov.md/ro/document/stages/proiect-de-lege-privind-modificarea-titlului-iv-din-codul-fiscal-nr11631997/13469> sau pe pagina oficială a Ministerului Finanțelor www.mf.gov.md, la compartimentul Transparența decizională/Procesul decizional și urmează a fi accesat la următorul link: <https://mf.gov.md/ro/content/anun%C8%9B-privind-ini%C8%9Bierea-elabor%C4%83rii-proiectului-577>.

Suplimentar, anunțul privind organizarea consultărilor publice a variantei inițiale a proiectului de lege a fost plasat pe pagina oficială a Ministerului Finanțelor www.mf.gov.md, la compartimentul, Transparența decizională/Procesul decizional" și poate fi accesat la următorul link: <https://www.mf.gov.md/ro/content/anun%C8%9B-privind-organizarea-consult%C4%83rilor-publice-751>.

Totodată, având în vedere că proiectul inițial a fost modificat și completat, acesta a fost supus consultărilor repetate către părțile interesate, în conformitate cu prevederile pct.229 din *Regulamentul Guvernului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.610/2018*. Or, acesta a fost plasat pe pagina oficială a Ministerului Finanțelor www.mf.gov.md, la compartimentul, Transparența decizională/Procesul decizional" și poate fi accesat la următorul link:

<https://mf.gov.md/ro/content/proiectul-de-lege-privind-modificarea-titlului-iv-din-codul-fiscal-nr-11631997-num%C4%83r-unic-0>

7. Concluziile expertizelor

Proiectul a fost supus expertizei anticorupție și expertizei juridice, în conformitate cu art.36 și art.37 din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative. În acest sens, menționăm că recomandările expertizelor au fost incluse în sinteza obiecțiilor și propunerilor, cu ajustarea corespunzătoare a proiectului și cu argumentarea, după caz, a obiecțiilor neacceptate.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Modificarea Titlului IV (accize) din Codul fiscal nr.1163/1997.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Implementarea prevederilor proiectului va fi asigurată de către Ministerul Finanțelor, prin intermediul Serviciului Fiscal de Stat și al Serviciului Vamal, în limitele competențelor atribuite prin lege.

În vederea aplicării eficiente a noilor reglementări, autoritățile competente vor întreprinde măsuri de ajustare a procedurilor administrative interne, actualizare a actelor normative subsecvente, precum și, după caz, adaptarea sistemelor informaționale utilizate în administrarea accizelor.

Ministra

Victoria BELOUS