

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
la proiectul hotărârii Guvernului cu privire la modificarea
Hotărârii Guvernului nr.500/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind
cerințele generale de echipare a vehiculelor cu regim prioritar
de circulație și a vehiculelor speciale

1. Denumirea sau numele autorului și, după caz, a/al participanților la elaborarea proiectului actului normativ
Prezentul proiect de hotărâre este elaborat de către Ministerul Finanțelor (Serviciul Vamal)
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ
2.1. Temeiul legal sau, după caz, sursa proiectului actului normativ
În temeiul articolului 5 lit. b) din Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art.6).
2.2. Descrierea situației actuale și a problemelor care impun intervenția, inclusiv a cadrului normativ aplicabil și a deficiențelor/lacunelor normative
Echipele mobile ale Serviciului Vamal sunt singurele subdiviziuni speciale operative ale Serviciului Vamal, care efectuează controlul mărfurilor, vehiculelor, documentelor și al persoanelor în scopul asigurării respectării legislației vamale, depistează căile, mijloacele și mecanismele de introducere/scoatere ilegală de pe teritoriul Republicii Moldova a mărfurilor și a vehiculelor, stabilesc cauzele și condițiile care favorizează comiterea acestor încălcări, însoțesc, în cazul în care există bănuială rezonabilă de a presupune că au fost încălcate prevederile legislației, mărfurile și vehiculele până la organul vamal proxim sau până la locurile situate în raza lui de activitate unde este posibilă examinarea mărfurilor și a vehiculelor. Totodată, echipele mobile ale Serviciului Vamal efectuează controlul vamal în adiacentul zonei administrative necontrolate de autoritățile constituționale ale Republicii Moldova. Această zonă rămâne a fi una cu risc sporit atât din perspectiva cazurilor cu contrabandă de mărfuri prin regiunea transnistreană, cât și altor potențiale riscuri de destabilizare a ordinii constituționale. De asemenea, în condițiile actuale când pe teritoriul Ucrainei au loc acțiuni militare de amploare, se înregistrează o creștere a numărului de intrări în țară a unităților de transport străine fiind totodată în creștere și riscurile la adresa securității statului. Toate aceste aspecte expuse mai sus, impune necesitatea de a dota echipele mobile cu mai multe mijloace de transport și stabilirea normelor juridice care să ofere echipelor mobile ale Serviciului Vamal dreptul de a utiliza autovehicule de diverse modele și de altă culoare. De asemenea, întru excluderea impedimentelor pentru donatorii străini, este necesar includerea în Hotărârea Guvernului nr.500/2018, ca culoarea vehiculelor speciale să fie nu doar albă, dar gri și albastru.
3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse
3.1. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Regulamentul privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar

de circulație și a autovehiculelor speciale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.500/2018 se modifică după cum urmează:

- în anexa nr.1 la poziția 6 coloana a treia, cuvântul „alb” se completează cu textul ”gri și albastru”;
- poziția 6 din anexa nr.3 va avea cuprins nou.

Necesitatea modificării Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.500/2018 este condiționată de faptul că Serviciul Vamal are în dotare vehicule (atât procurate cât și donate de partenerii internaționali) de diverse modele, culori cum ar fi gri și albastru, din acest considerent echipele mobile vor putea utiliza și aceste autovehicule în activitatea sa.

3.2. Opțiunile alternative analizate și motivele pentru care acestea nu au fost luate în considerare

Opțiuni alternative nu sunt.

4. Analiza impactului de reglementare

4.1. Impactul asupra sectorului public

Nu este aplicabil.

4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative

Implementarea prevederilor proiectului nu va necesita cheltuieli suplimentare. Serviciul Vamal are în dotare vehicule (atât procurate cât și donate de partenerii internaționali) de diverse culori cum ar fi gri și albastru, astfel costuri suplimentare în acest sens nu sunt necesare

4.3. Impactul asupra sectorului privat

Nu este aplicabil.

4.4. Impact social

4.4.1. Impact asupra datelor cu caracter personal

Nu este aplicabil

4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen

Nu este aplicabil.

4.5. Impactul asupra mediului

Nu este aplicabil

4.6. Alte impacturi și informații relevante

Nu sunt aplicabile.

5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE

5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională

Nu se atestă.

5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE

Nu se atestă.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul

decizional, proiectul urmează a fi supus consultărilor publice în conformitate cu prevederile legale. Anunțul privind inițierea procesului de elaborare a proiectului de hotărâre a fost plasat pe site-ul Ministerului Finanțelor la compartimentul transparența decizională la 19.09.2024 și poate fi accesat pe link-ul:

<https://www.mf.gov.md/ro/content/anun%C8%9B-privind-ini%C8%9Bierea-elabor%C4%83rii-proiectului-560>

7. Concluziile expertizelor

Proiectul va fi expediat Ministerului Justiției și Centrului Național Anticorupție pentru a fi supus expertizei juridice și anticorupție.

8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent

Aprobarea proiectului de hotărâre nu implică modificarea sau abrogarea actelor normative în vigoare.

9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ

Aprobarea proiectului de hotărâre nu implică realizarea măsurilor de implementare.

Ministru finanțelor

Victoria BELOUS